

FOLHA DE DADOS

Motor Trifásico de Indução - Rotor de Gaiola



Cliente :

Linha do produto : W22 IR3 Premium Trifásico

Código do produto : 11417383

Carcaça	: L90S	Tempo de rotor bloqueado	: 19s (frio) 11s (quente)
Potência	: 1.5 kW (2 HP-cv)	Elevação de temperatura	: 80 K
Número de polos	: 4	Regime de serviço	: S1
Frequência	: 60 Hz	Temperatura ambiente	: -20°C a +40°C
Tensão nominal	: 220/380 V	Altitude	: 1000 m
Corrente nominal	: 5.69/3.29 A	Grau de proteção	: IP55
Corrente de partida	: 40.4/23.4 A	Método de refrigeração	: IC411 - TFVE
Ip/In	: 7.1	Forma construtiva	: B3D
Corrente a vazio	: 3.20/1.85 A	Sentido de rotação ¹	: Ambos
Rotação nominal	: 1745 rpm	Nível de ruído ²	: 51.0 dB(A)
Escorregamento	: 3.06 %	Método de partida	: Partida direta
Conjugado nominal	: 0.837 kgfm	Massa aproximada ³	: 22.1 kg
Conjugado de partida	: 240 %		
Conjugado máximo	: 300 %		
Classe de isolamento	: F		
Fator de serviço	: 1.25		
Momento de inércia (J)	: 0.0066 kgm ²		
Categoria	: N		

Potência	50%	75%	100%	Esforços na fundação Tração máxima : 60 kgf Compressão máxima : 82 kgf
Rendimento (%)	84.2	85.6	86.5	
Cos Φ	0.60	0.72	0.80	

Perdas nos pontos de operação normativos (rotação;conjugado), em relação a potência nominal

P1 (0,9;1,0)	P2 (0,5;1,0)	P3 (0,25;1,0)	P4 (0,9;0,5)	P5 (0,5;0,5)	P6 (0,5;0,25)	P7 (0,25;0,25)
14.9	13.1	13.1	8.0	5.8	4.4	3.3

	Dianteiro	Traseiro
Tipo de mancal	: 6205 ZZ	: 6204 ZZ
Vedação	: V'Ring	: V'Ring
Intervalo de lubrificação	: -	: -
Quantidade de lubrificante	: -	: -
Tipo de lubrificante	: Mobil Polyrex EM	

Observações

Esta revisão substitui e cancela a anterior, a qual deverá ser eliminada.
(1) Olhando a ponta de eixo dianteira do motor.
(2) Medido a 1m e com tolerancia de +3dB(A).
(3) Massa aproximada sujeito a alteração após fabricação.
(4) Em 100% da carga nominal.

Os valores indicados são valores médios com base em ensaios e para alimentação em rede senoidal, sujeitos as tolerancias da norma ABNT NBR 17094.

Rev.	Resumo das modificações	Executado	Verificado	Data
Executor				
Verificador				
Data	09/10/2024		Página 1 / 1	Revisão