

FOLHA DE DADOS

Motor Trifásico de Indução - Rotor de Gaiola



Cliente :

Linha do produto : W22 IR3 Premium Trifásico Código do produto : 11951129

Carcaça	: 80	Tempo de rotor bloqueado	: 28s (frio) 16s (quente)
Potência	: 0.75 kW (1 HP-cv)	Elevação de temperatura	: 80 K
Número de polos	: 4	Regime de serviço	: S1
Frequência	: 60 Hz	Temperatura ambiente	: -20°C a +40°C
Tensão nominal	: 220/380 V	Altitude	: 1000 m
Corrente nominal	: 2.89/1.67 A	Grau de proteção	: IP55
Corrente de partida	: 21.1/12.2 A	Método de refrigeração	: IC411 - TFVE
Ip/In	: 7.3	Forma construtiva	: B14D
Corrente a vazio	: 1.65/0.955 A	Sentido de rotação ¹	: Ambos
Rotação nominal	: 1715 rpm	Nível de ruído ²	: 48.0 dB(A)
Escorregamento	: 4.72 %	Método de partida	: Partida direta
Conjugado nominal	: 0.426 kgfm	Massa aproximada ³	: 14.8 kg
Conjugado de partida	: 300 %		
Conjugado máximo	: 300 %		
Classe de isolamento	: F		
Fator de serviço	: 1.25		
Momento de inércia (J)	: 0.0029 kgm ²		
Categoria	: N		

Potência	50%	75%	100%	Esforços na fundação	
Rendimento (%)	82.3	83.0	83.0	Tração máxima	: 33 kgf
Cos Φ	0.63	0.74	0.82	Compressão máxima	: 48 kgf

Perdas nos pontos de operação normativos (rotação;conjugado), em relação a potência nominal

P1 (0,9;1,0)	P2 (0,5;1,0)	P3 (0,25;1,0)	P4 (0,9;0,5)	P5 (0,5;0,5)	P6 (0,5;0,25)	P7 (0,25;0,25)
20.5	18.5	16.7	10.6	7.6	5.5	4.0

	Dianteiro	Traseiro
Tipo de mancal	: 6204 ZZ	: 6203 ZZ
Vedação	: V'Ring	: V'Ring
Intervalo de lubrificação	: -	: -
Quantidade de lubrificante	: -	: -
Tipo de lubrificante	: Mobil Polyrex EM	

Observações

Esta revisão substitui e cancela a anterior, a qual deverá ser eliminada.
(1) Olhando a ponta de eixo dianteira do motor.
(2) Medido a 1m e com tolerancia de +3dB(A).
(3) Massa aproximada sujeito a alteração após fabricação.
(4) Em 100% da carga nominal.

Os valores indicados são valores médios com base em ensaios e para alimentação em rede senoidal, sujeitos as tolerancias da norma ABNT NBR 17094.

Rev.	Resumo das modificações	Executado	Verificado	Data
Executor				
Verificador				
Data	11/10/2024		Página 1 / 1	Revisão